

Podismo L'associazione ravennate ripropone i suoi eventi sportivi racchiudendoli in un circuito

Trail Romagna, i nostri Forrest Gump

La Milano Marittima-Ravenna off road diventa ecomaratonata

Massimo Montanari

RAVENNA - Fosse un personaggio reale, Forrest Gump approverebbe. E sarebbe già un attivo socio del Trail Romagna. Che ha fatto del correre la sua filosofia. Nata ufficialmente nell'estate 2008, in poco più di un anno questa associazione, presieduta dall'ex calciatore Ciro Costa, ha davvero bruciato le tappe, consolidandosi, strutturandosi, ampliando il numero dei suoi soci per realizzare la sua missione. Che consiste nel promuovere l'attività sportiva in natura sensibilizzando la popolazione alle tematiche sportive e ambientali e favorendo lo sviluppo di forme di turismo eco-compatibile. E per questa annata, il Trail Romagna diventa uno e trino, senza essere blasfemi. Le tre manifestazioni ideate dall'associazione, che l'anno scorso hanno riscosso grande successo di partecipanti, vengono riproposte ma saranno inserite all'interno di un circuito, denominato Parks Romagna Trail, con tanto di classifica finale che sommergerà i punteggi che ogni atleta acquisirà nelle tre corse. Questi eventi costituiscono la sezione sportiva di un più ampio progetto di attività e benessere in natura, Parks Romagna Life che, da marzo a ottobre, animerà aree protette e parchi della Romagna con eventi emozionanti e coinvolgenti per stimolare la frequentazione sostenibile di un ampio ventaglio di pubblici. Ma questa è una storia che vi

Vela Sardina Cup al via domenica scorsa Tre primi posti per Navacchi Infissi e Sfregata-Honda Ricci Due

RIMINI - Dopo aver annullato la prima prova prevista per il 31 gennaio, a causa del maltempo, domenica scorsa è partito il campionato invernale Sardina Cup 2010. Il Circolo Velico Riminese ha alzato la bandiera della partenza per le 28 imbarcazioni iscritte che hanno disputato tre prove grazie ad un leggero vento di maestrale (circa 6-8 nodi). Le imbarcazioni suddivise in 7 classi (a seconda della lunghezza) hanno dato spettacolo in veri e propri incroci ravvicinati per aggiudicarsi i primi posti in classifica. Nella Classe Mini ottimi risultati per l'imbarcazione Scampolo di Pietro Caricato che con due primi posti e un secondo dovrà tenere testa al Fleg di Crociati e al Ghibli di Stefanini.

Nella Classe Alfa, Sfregata - Honda Ricci Due - CN Bellaria dello skipper Peroni ha collezionato tre primi posti lasciando poco spazio agli avversari. Ottima prestazione per Navacchi Infissi (Classe Bravo Uno) dello skipper Agostini che con tre primi posti lascia dietro di sé Masnada di Fornaciare e Helium dei fratelli Pieri.

Agguerrita la Classe Bravo Due dove barche molto simili e molto veloci arrivano con distacchi di pochi secondi, vedono Riccione Piadina (Team Billy) seguita da Nero Caffè (Percetti) e Xfile (Valentini). Magoo Vulcangas rimane insieme al gruppo di testa nonostante una protesta e retrocesso all'ultimo posto della prima prova. Mummut di Clementi guadagna tre primi posti su Altar di Del Felice nella Classe Charlie. Solo un punto separa il Cookson 12 Cippalippa 5 di Boromei dal Farr 40 Game On di Morsiani-Piccarreta, nella Classe Delta.

Prossimo appuntamento domenica 21 febbraio.

racconteremo in un altro momento.

I tre eventi sportivi sono la **Milano Marittima-Ravenna off road**, che si correrà il 18 aprile e che quest'anno si sdoppia in un'e-

comaratonata del Parco del Delta del Po, sulla canonica distanza dei 42 km, e in una **mezzamaratonata ecologica** a coppie (km 21); il **Trail delle Foreste Casentinesi**, in calendario domenica 12 settembre,



La caratteristica delle gare del Trail Romagna è quella di svolgersi interamente a contatto con la natura

trail non competitivo a premi di 21 e 12 km, e l'**Ecorunning della Vena del Gesso**, in programma domenica 26 settembre, trail non competitivo a premi di 20 e 10 km. Le iscrizioni per la Milano Maritti-

ma-Ravenna sono già aperte: verranno chiuse al raggiungimento dei 150 atleti per l'ecomaratonata e delle 75 coppie per la mezzamaratonata. La grande novità di questo off-road, oltre all'inversione del per-

corso (si parte da Milano Marittima), è la sua trasformazione in ecomaratonata: questo tipo di gara si svolge solitamente su percorsi fuoristrada o perlomeno quanto più possibilmente lontano da strade asfaltate (il regolamento ufficiale prevede un tratto asfaltato inferiore al 10%). Entrambi gli itinerari, accomunati dalla medesima linea di partenza ed arrivo, oltreché da una cospicua porzione di itinerario condiviso, si sviluppano e si immergono all'interno di aree di grande pregio naturalistico e di estrema varietà quali pinete, spazi retrodunali, argini fluviali ricomprese nel Parco Regionale del Delta del Po. Il clou è però rappresentato dal tratto in cui gli ecomaratoneti costeggeranno il parco archeologico di Classe. "Ripartiamo con grande entusiasmo - spiega Ciro Costa - e con un calendario ricco di iniziative. Abbiamo potenziato enormemente l'attività perché abbiamo trovato tante risorse umane ed economiche che ci danno un contributo importante per allestire queste iniziative e un gran numero di volontari che prestano servizio i giorni delle gare. L'organizzazione richiede molta fatica, con le nostre gare attraversiamo eccellenze assolute del nostro territorio. Siamo, in un certo senso, obbligati a tenere uno standard elevato. L'obiettivo è creare un movimento eco-sportivo sempre rispettoso della natura". Informazioni e iscrizioni sul sito www.trailromagna.eu.